

# LED ZARD for ROADSTAR

## 取付説明書

### リ・ガードTC 取付け手順と要領

#### 1 取付けの際に必要なものを確認します

- ・リガードTC(本体/取扱説明保証書/中間ハーネス/T字ハーネス)
- ・クリップリムーバー
- ・ニッパー
- ・養生テープ
- ・マスキングテープ
- ・カッター
- ・結束バンド
- ・ソケットレンチやドライバー
- ・ビニールテープ
- ・メジャー
- ・ヤスリ各種

その他環境やスキルに応じて、必要なものを用意してください



#### 2

トランクルーム内の内貼りを外します。  
右図の黄丸にあるクリップを取ると外れます。  
赤丸の部分にはカーテシランプがあるので、引っ張りすぎないように注意してください。



#### 3

カーテシランプを外します。



#### 4

トランクルーム内、テールランプ側の内貼りを外します。  
右図の黄丸にあるクリップを取ると外れます。  
内貼りは作業しやすいようにめくってください。



**5**

テールランプを外します。まず黄丸印のネジを外してください。  
※右図では内貼りをすべて外してあります。



**6**

テールランプ上部のこのネジを外します。



**7**

テールランプの配線が取り出せるように黄丸印のグロメットを  
テールランプ側に押し込んで外側にグロメットを押し出してください。



**8**

グロメットが外側に出たら、テールランプのコネクターを外します。



**9**

テールランプを外します。右図のようにグロメットのはまっていた  
穴から指を入れて、テールランプを押し出してください。

※10を参照



## 10

右図の黄丸印の部分に指があたりますので、ここを押すようにしてください。

**※片手でテールランプを支えながら、もしくは誰かにテールランプを支えてもらうなど、テールランプが落下しないように十分注意して作業を行ってください**



## 11

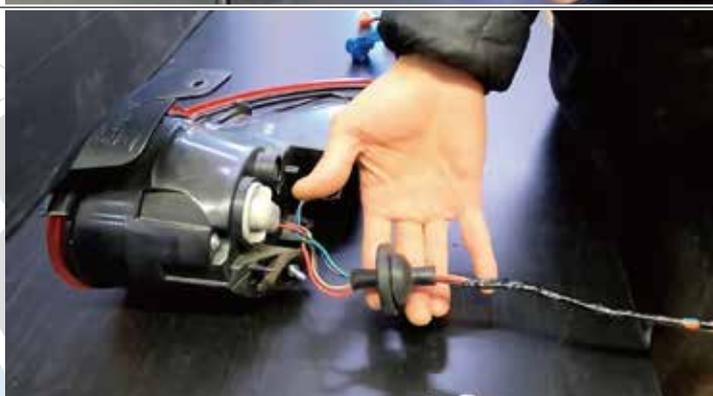
テールランプが外れたら、中間ハーネスを通します。  
テールランプの配線はビニールテープでまとめられていて  
グロメットも固定されているので、このビニールテープを  
すべて外します。

**※グロメットは後で戻すので、固定されている位置を覚えておいてください**



## 12

ビニールテープをすべて外すと右図のようにグロメットが動くようになるので、テールランプ側に寄せておきます。



## 13

右図のようにグロメットの中に中間ハーネスを通します。  
赤いカプラー側から入れてください。



## 14

中間ハーネスが通ったら、グロメットを元の位置に戻し、  
グロメットを中心にして中間ハーネスが左右均等の長さになるように  
調整します。



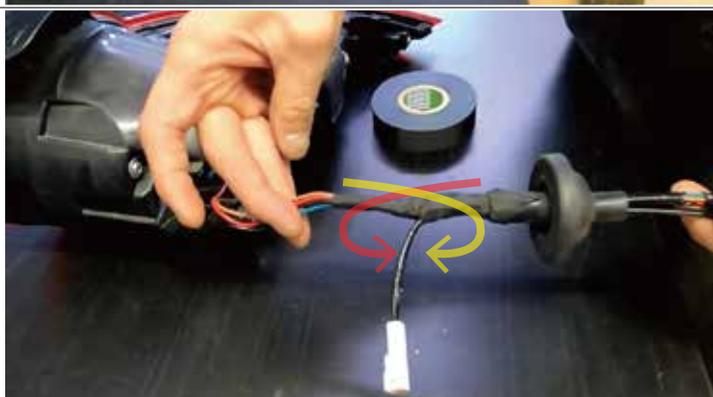
**15**

ビニールテープで配線・グロメットを固定します。  
右図黄丸印のように、グロメットの部分からビニールテープを巻き始めます。グロメット部分で2・3周させてから配線をまとめるように巻きます。



**16**

中間ハーネスの位置ではハーネスをはさんで、何度かハーネスの左右を交互に巻くようにします。



**17**

反対側も同じようにテープで固定します。



**18**

最初の状態に戻します。  
(テールランプ裏側の配線固定位置に戻す)



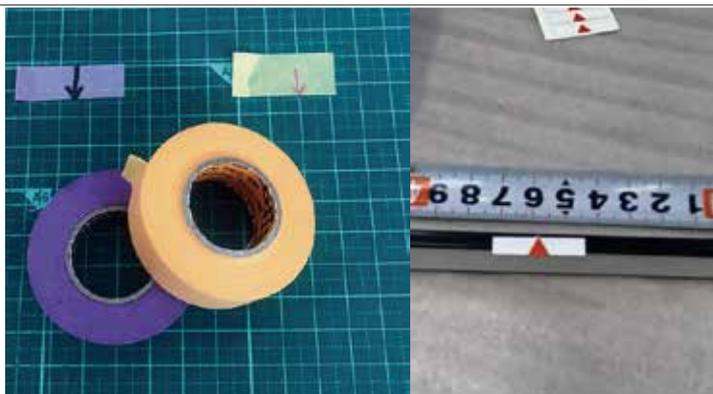
**19**

リ・ガード本体の長さを測り、中間の位置を出します。



## 20

右図のようにリ・ガード本体側面に中央の印をつけます。  
マスキングテープなどに印を書いて貼ると便利です。



## 21

リ・ガードを貼る面を脱脂してください。  
汚れ等が残っていると剥がれたり浮いたりしやすくなるので  
注意してください。



## 22

リ・ガード裏面の両面テープを剥離紙の部分だけ  
カットします。粘着部分や本体まで切らないように  
注意してください。



## 23

剥離紙だけ切れたら、右図のように折り目をつけておきます。



## 24

車輻側リ・ガード貼り位置の中心を測ります。  
左右のネジなど、左右対称にあるものを目印にして長ささを測り、  
中心になる所に㊸のような印をつけてください。



## 25

車体側の中心の印は右図の面に貼りつけるといいです。



## 26

車体の印とリ・ザードの印を合わせ、仮当てします。  
この時②③で剥離紙を少し剥がしたりザードの中央を持って、剥がした分の剥離紙を上側に出した状態で仮当てすると貼りやすいです。



## 27

剥離紙を剥がす手と逆の手でリ・ザード本体を貼り位置で支え、ゆっくり剥離紙を上へ引き上げるように剥がしましょう。  
この時リ・ザードを強く押さえすぎると剥離紙がなかなか剥がれないので注意してください。同じ方法で反対側も貼れたら、最後に全体を強く押してしっかり貼りつけてください。印を剥がして終了です。



## 28

テールランプを仮当てします。  
グロメットから出ている中間ハーネスの白いカバーとリ・ザード本体の配線をつなぎ、配線が下向きになるような状態でグロメットを車内側へ仮で通して、テールランプを仮当てします

**※グロメットは車内に完全に引き込まないでください**



## 29

リ・ザードの配線が地テールランプに当たる部分があるか確認します。当たる部分がなければそのまま取付けできますが当たる部分があるときは、その分だけ削ります。



## 30

ヤスリ等を使って、配線が当たらなくなるように削ります。  
このとき、ギリギリで配線をかわせる程度に削ってください。  
面倒ですが、少し削って仮当てして確認、を  
繰り返し行ってください。

**※削りすぎると隙間が大きくなり、様々なトラブルの原因となります**



## 31

配線がテールランプに当たったり噛み込んでないか、  
確認してください。干渉がなければ OK です。



## 32

最初に外したテールランプを固定しているネジを  
トランクルーム側のネジ⇒テール上部のネジの順で戻し、グロメットを  
車内に引き込みます。右図の写真のように完全に車内側に  
出るように引き込んでください。



## 33

T字の分岐ハーネスを繋ぎます。  
まず、赤いカプラー同士を繋ぎます。  
次にテールから出ている配線と、T字分岐ハーネスを繋ぎます。  
最後に車体からのカプラーとT字分岐ハーネスを繋ぎ、  
点灯チェックを行ってください

**※必ずこの時点で点灯チェックをするようにしてください**



## 34

問題なく点灯出来たら、配線類に負荷かからないように注意して  
結束バンド等でまとめ、安全な場所に配置してください。  
内貼りなど外したものを元の状態にすべて戻して終了です。

戻し忘れ・その他不具合がないように十分注意してください。  
**必ず最後に、車輛が全て正常に動作するか点検を行ってください。  
お疲れ様でした！**

